

深圳市工勘岩土集团有限公司设计变更通知单

边坡临时防护设计No. 02

日期：2021年1月26日 共1页 第1页

建设单位	雅安城投建筑工程有限公司		
项目名称	雅安市委安全局棚户区改造安置房项目的基坑支护	子项名称	岩土工程设计（临时工程）
工程编号	/	变更类型	环境变化，局部调整加强
原图图号	/	新图图号	BG1

设计变更原因及内容：

受环境影响和场地限制，场地基坑开挖区域地下室出入口无临时通行条件，为加快项目推进，建设单位于2021年1月22日组织建设单位内部相关部门、监理单位、勘察设计单位、施工单位相关责任主体单位和相关专家组成员现场踏勘、会商，决定对该出入口临时道路土体进行加固处理，对边坡根据后续使用情况进行适当处理，确保施工作业车辆和人员等安全。专家组根据踏勘结果出具相应建议和意见，本次变更设计根据专家意见和相关既有图纸、结合现场情况进行本次变更设计工作。

本次变更区域为地下室北侧车库出入口位置，现根据施工单位提供施工组织平面图，处理区域约29m×8.5m矩形地块，处理如下：

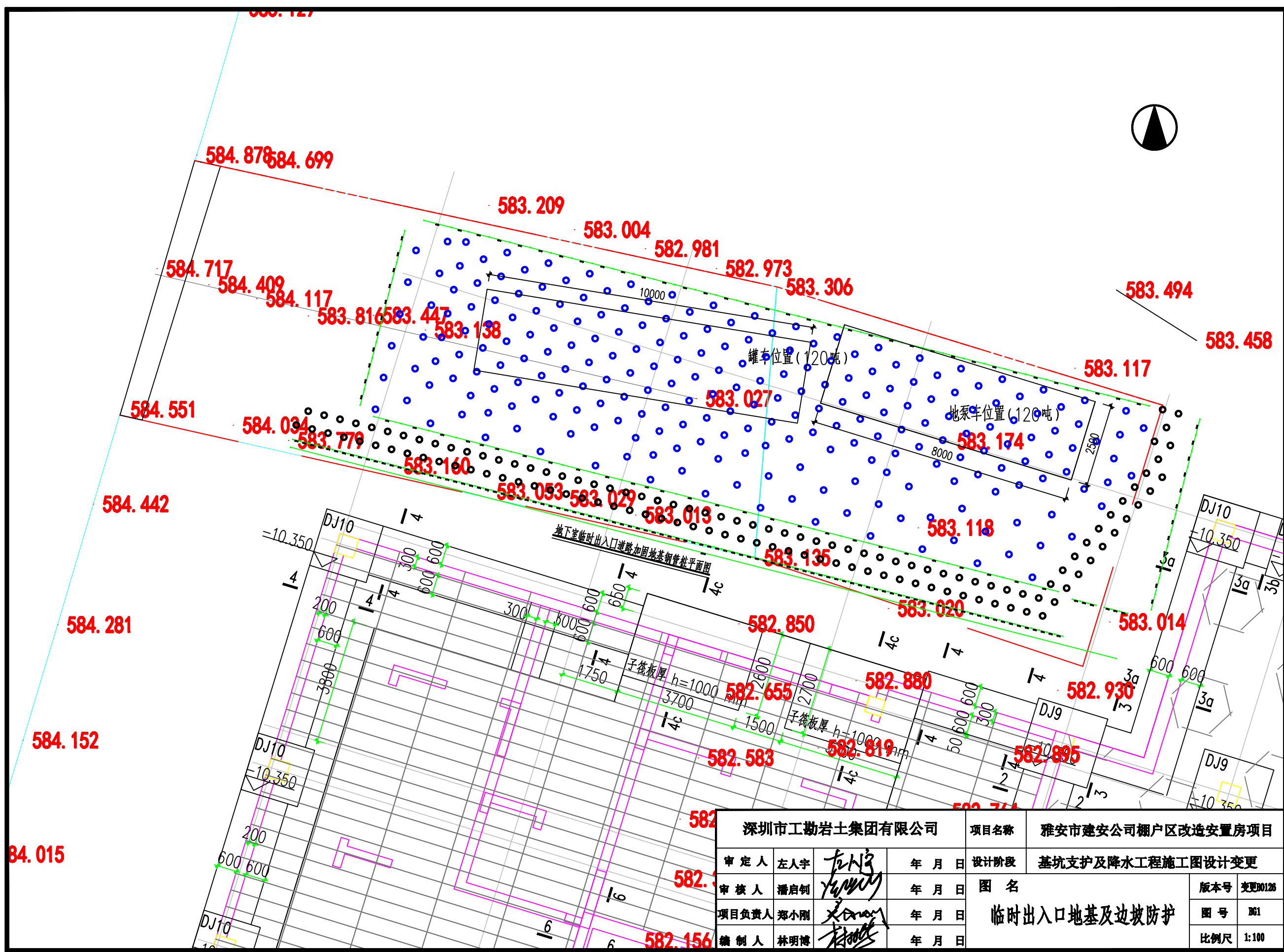
- 1)、对该坡道根据现状结合后期永久地下室坡道进行设计，加固坡道内土体，同时满足该坡道施工期间临时停放施工车辆要求；
- 2)、根据施工荷载，本区域道路路面荷载按140kPa进行核算，采用钢管桩将现状基坑顶部荷载传递至深处稳定地层中，侧面加密钢管桩护坡；
- 3)、靠近边坡区域三排钢管桩需进入基础底面高程以下不小于0.5m，侧向临空面挂网喷砼封闭，挂网喷砼规格及要求按原设计支护要求实施；
- 4)、桩顶采用III级螺纹钢进行网架状焊接固定后施工顶部钢筋混凝土板，设计单桩承载力为45kN，钢管桩桩径169mm，桩长约5-11m；
- 5)、后期使用过程中应加强监测，特别是坡顶有荷载时，需设置专人监测和巡视，出现险情及时减载并增设临时斜撑，荷载应远离坡顶；
- 6)、其它未单独说明即未作调整，按原设计文件实施。
- 7)、施工前需征求主体结构设计单位意见，并现场核实无误后方可正式实施。

(以下无正文)

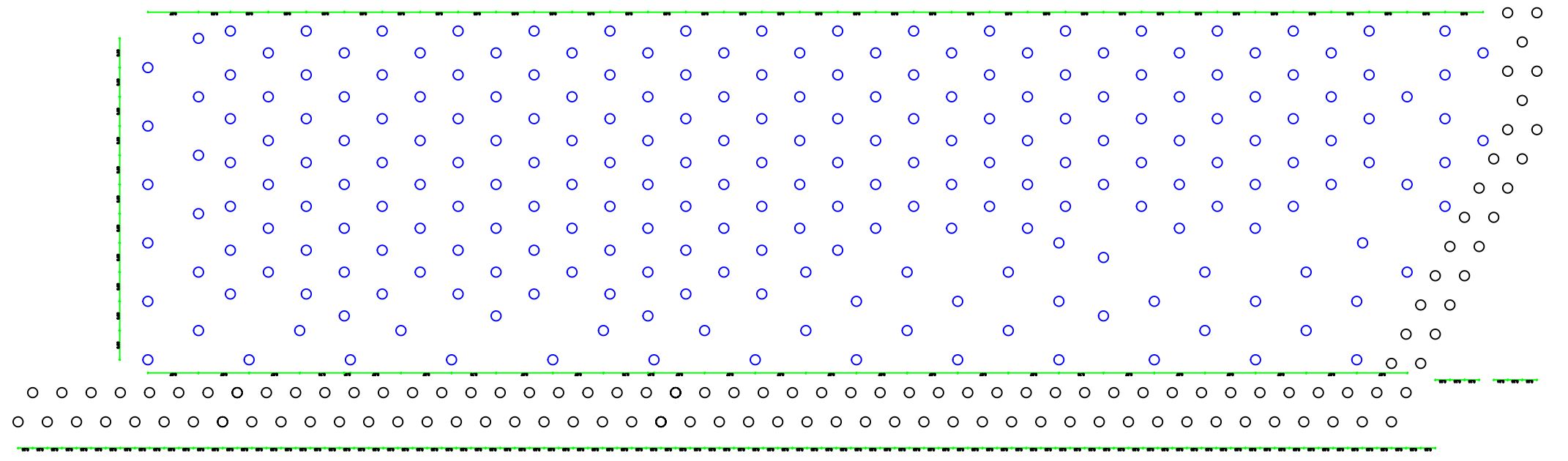
附图	附图1页	审核	王宁
甲方签收		设计	Xanay

注：1. 本图件一式九份，咨询单位、设计单位各存档一份；甲方七份；并由甲方分发至各相关单位组织实施。

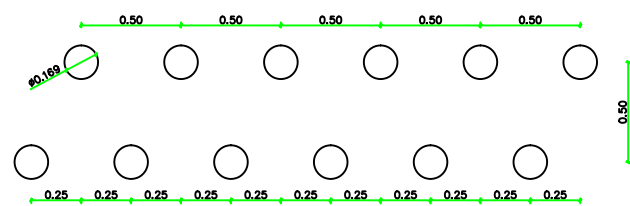
2. 本图件与设计图具有同等效力，并作为施工及验收的依据文件。



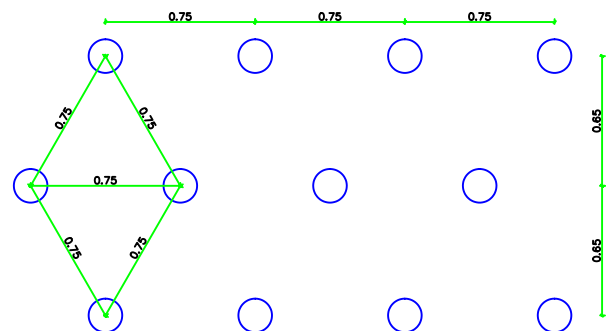
深圳市工勘岩土集团有限公司		项目名称	雅安市建安公司棚户区改造安置房项目	
审定人	左人宇	年月日	设计阶段	基坑支护及降水工程施工图设计变更
审核人	潘启制	年月日	图名	临时出入口地基及边坡防护
项目负责人	郑小刚	年月日	版本号	变更0126
编制人	林明博	年月日	图号	061
			比例尺	1:100



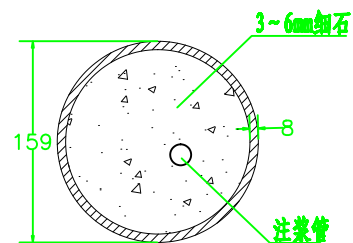
地下室临时出入口道路加固地基钢管桩平面图



临空侧钢管桩



非临空侧钢管桩



微型钢管桩俯视图

说明:

- 1、采用钢管桩加固地基，主要受力区桩间距为0.75m，其它区域桩间距1.0m，均为梅花形布置，临空侧采用0.5m间距布置双排；
- 2、钢管采用壁厚6mm钢管、预成孔后注浆钢管桩，桩端进入中风化基岩不小于0.5m；
- 3、钢管桩上端顶部为坡道顶高程-0.2m（桩端进入砼面板100mm），顶部采用厚度200mm钢筋混凝土板作为临时道路路面，车道配筋及混凝土同消防车道顶板；
- 4、本临时车道后期可直接加铺面层作为永久道路路面使用；
- 5、使用期间需对边坡临空侧进行监测，确保边坡稳定，如发现变形异常或有加剧趋势，应及时卸载，并采用工字钢作为斜撑支撑变形部位，正常使用期间，重车远离坡边，确保基坑侧壁稳定；
- 6、具体加固部位根据现场实际需要确定，建议加固全部临时马道部位（需过重车区域）；
- 7、钢管桩采用预成孔工艺，钢管内先设置注浆管后填入细石，最后自孔底注浆而形成钢管混凝土桩。

深圳市工勘岩土集团有限公司				项目名称	雅安市建安公司棚户区改造安置房项目	
审定人	左人宇	<i>左人宇</i>	年月日	设计阶段	基坑支护及降水工程施工图设计变更	
审核人	潘启制	<i>潘启制</i>	年月日	图名	版本号	变更0126
项目负责人	郑小刚	<i>郑小刚</i>	年月日		图号	B61
编制人	林明博	<i>林明博</i>	年月日	临时出入口地基及边坡防护		比例尺 1:100